

Fjärrvärme i husvagnar

Företagaren John Pettersson i Funäsdalen var först ut i Sverige med att köpa ett kommunalt fjärrvärmeverk. Nu är han först ut med att värma husvagnar och husbilar med fjärrvärme.

Fjärrvärme är ett givet system för många villaägare. På många håll blir också gator, torg, fotbollsplaner och busskurer snöfria tack vare varmvattnet från ortens kraftvärmeverk. Och får John Pettersson som han vill kommer husvagnar och husbilar i Sverige och Europa snart att värmas med just fjärrvärme. Eller om man hellre vill, så kallad närvärme från en egen panncentral.

Johns uppfinning ser ut som en vanlig motorvärmestolpe och har fått det passande namnet Energistolpen. Inne i stolpen finns en värmeväxlare som överför värme från en central värmekälla och in i husvagnen eller bilens värmesystem. Värmekällan kan vara en mindre panna, ett fjärrvärmeverk, en solfångare eller någon annan energikälla. Väljer man ett system med biobränsle blir det inte bara billigare

utan också miljövänligare än traditionell eluppvärmning. Energistolpen kan också användas omvänt, om husvagnen står i Grekland och behöver kyla istället för värme.

Nya tekniska lösningar har alltid varit ett intresse för John som i grunden är rörmontör och VVS ingenjör. Sedan många år driver han företag i energi- och fastighetsbranschen i Funäsdalen. Och hela tiden är det något som kan förbättras och förändras, ofta med miljömässiga fördelar som en bonus. Det gäller att inte låsa fast sig vid gamla arbetssätt menar John.

Energistolpen dök upp som idé när han tänka starta en campingplats för vinterturism på sin tomt. För att slippa anslutningsavgifterna och de fasta kostnaderna till elbolaget under lågsäsong började han skissa på en lösning med fjärrvärme. Företaget Alde som är marknadsledande på vattenburna värmesystem för husvagnar och husbilar har testat Energistolpen och konstaterat att det inte behöver kosta mer än runt 3500 kronor att anpassa dagens husvagnar

till det nya systemet. Vad prislappen och besparingen blir för campingägaren beror på förutsättningarna på platsen, men en halverad energikostnad är ett bra riktmärke.

I dagsläget finns en demonstrationsanläggning utanför Energihuset i Funäsdalen. Dessutom är intresseorganisationen Caravan Club på gång med en anläggning på campingen i Tandådalen och en i norska Trysil. Själv jobbar John hårt för att Energistolpen ska vara ute på marknaden från hösten 2009.



Foto: Sara Adelhult

John Pettersson lever som han lär. Motorvärmaren går på sol och husbilen på fjärrvärme.



Klimatsmarta anläggningar

Vill du veta mer om Energistolpen?
Kontakta John Pettersson
Telefon, 0684-213 12
www.energistolpen.se

Är du nyfiken på andra lösningar inom energi- och miljöteknik? Turist- och Kongressbyrån i Östersund arrangerar studiebesök över hela Jämtland.
Telefon 063-14 40 01
www.turist.ostersund.se



Europeiska Unionen